> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
Mevrouw W.J. Mansveld

Klankbordgroep & Critical Review Team LTSa
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

Nummer
IENM/BSK-2013/132756

Datum 1 juli 2013
Betreft Tijd voor de Lange termijn Spooragenda

Geachte Staatssecretaris,

Recent heeft u het Critical Review Team (CRT) en de Klankbordgroep (KG) voor de Lange Termijn Spooragenda (LTSA) ingesteld met als doel u enerzijds te adviseren over de kwaliteit van het besluitvormingsproces en de inhoudelijke uitwerking van Lange Termijn Spooragenda, en anderzijds over de wijze waarop de belangen van de stakeholders hierbij kunnen worden betrokken.

Wij zijn direct na de benoeming aan de slag gegaan en hebben inmiddels in beide groepen eerste gesprekken gevoerd over de Lange Termijn Spooragenda. Er is o.a. gesproken over de dilemma's rond doelen, sturing, ordening en het afwegingskader voor de herijking van programma's en projecten. Wij zijn voornemens nog 4 of 5 bijeenkomsten te hebben in beide adviesgroepen tot medio 2014. Daarbij zullen wij naast uw ministerie desgewenst ook andere spoorpartijen aan tafel vragen of spreken om ons goed te kunnen informeren. Wij willen zoveel mogelijk relevante aspecten meenemen in onze reflectie. Naast het opleveren van een eindrapport met een verantwoording over de werkzaamheden van het CRT en de KB, zijn wij vooral beschikbaar voor u, uw mensen en de spoorpartijen om gedurende het concreet invullen van de LTSA te reflecteren, te adviseren en te helpen. Daar heeft iedereen toch het meeste aan. Ik zal u daarvan gedurende het werk op de hoogte houden.

Uw keuze om aan zo'n lange termijn agenda te werken ondersteunen wij zeer. Het is goed om een heldere, nieuwe richting te kunnen kiezen in de spoorsector, daar waar zoveel veranderingen aan de orde zijn en verbeteringen mogelijk moeten zijn. Uw spooragenda is ambitieus en zal grotendeels nog concreet moeten worden ingevuld. Daarmee is een aantal maanden geleden begonnen door u en uw medewerkers. Het kost de nodige tijd dat goed te doen.

Ik stuur u deze brief namens de Klankbordgroep en het Critical Review Team omdat wij ons enige zorg maken over het tijdschema dat u voor ogen heeft en met name de afspraken die u terzake met de Tweede Kamer heeft gemaakt.

Bestuurskern
Directie
Bestuursondersteuning
Bestuursadvies

Datum
1 juli 2013

Nummer
IENM/BSK-2013/132756

Graag wil ik u in overweging geven om in overleg met de Kamer meer ruimte en tijd te nemen én te geven aan betrokken partijen en het CRT en de KG om het vele werk dat gedaan moet worden ter invulling van de LTSA grondig en gedegen te kunnen doen, teneinde een duurzame sturing en ordening van de spoorsector te bereiken en betere prestaties door de 'spoorpartijen' te bevorderen. Veiligheid, capaciteit en betrouwbaarheid zijn daarbij de leidende doelen. Die zullen concreter dan nu het geval is, moeten worden ingevuld. Daarna kan de 'besturing' en de ordening aan de orde zijn. We zullen u adviseren over de besturing die het beste kan bijdragen aan het doelbereik. Centraal staan daarin de prikkels die de overheid inbouwt om te zorgen dat de sector de door de overheid gewenste doelen gaat bereiken. In het geval van de ordening gaat het vooral om de positie van m.n. ProRail en NS tov de concessieverlener (IenM) en de aandeelhouder(s) alsmede de relatie tussen NS en ProRail onderling als ook ten opzichte van andere spoorpartijen, om van daaruit gewenst gedrag te bewerkstelligen voor het doelbereik. Ook deze ordening zullen wij tegen het licht houden. Daarbij leggen wij een relatie met de 'spooragenda' van de Europese Commissie. Tot slot is er een afwegingskader nodig voor de herijking van programma's en projecten. Deze moet goed hanteerbaar zijn en tot heldere keuzes leiden.
Het is al met al een uiterst complex vraagstuk, waar geen makkelijke oplossingen voorhanden zijn, waar ongetwijfeld wel een nieuwe lijn in te trekken valt, maar waar we niet te snel moeten concluderen. Zorgvuldigheid en draagvlak moet hier komende maanden boven haast en daadkracht gaan.

Ik adviseer u derhalve om voldoende tijd te nemen om deze onderwerpen grondig uit te diepen in overleg met spoorpartijen, KG en CRT en ons te benutten om de te maken keuzes en alternatieven te toetsen of daarover advies te krijgen, zodat u een robuust voorstel aan de Tweede Kamer kunt sturen, waarin de afwegingen helder kunnen worden onderbouwd en in samenhang beschouwd.

Graag ben ik beschikbaar voor nader overleg met u.

Met vriendelijke groet,

Wim Kuijken,
Voorzitter Klankbordgroep en Critical Review Team LTSA